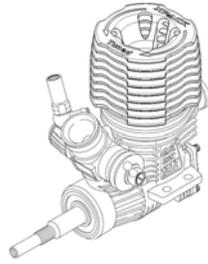


XPACK PERFORMANCES

HOT

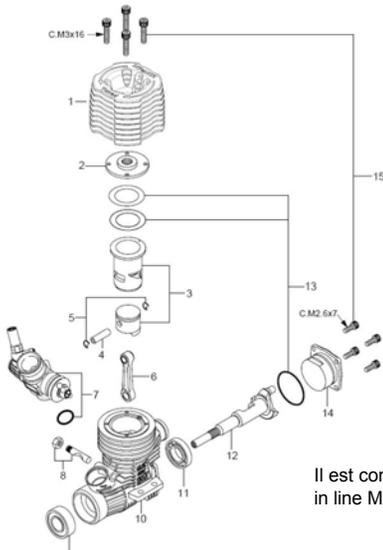
TUNED ENGINE



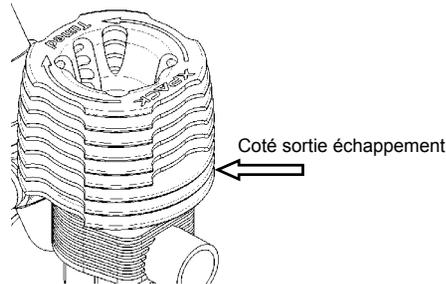
XPACK Performances est heureux de vous compter parmi ses clients et vous félicite de votre achat. Soyez assuré que nous avons accordé la plus grande quand à la préparation de ce moteur. **Attention !!** Veuillez respecter les conditions de rodage et d'utilisation préconisées par le constructeur original, de cela dépend la durée de vie de votre moteur.

La préparation **XPACK Performances** présente sur ce moteur est le fruit du meilleur compromis entre consommation et puissance. Ce moteur délivre un couple très important à bas régime, atteignant linéairement une vitesse de pointe incroyable.

Les performances de votre moteur dépendent directement du réglage de carburation de celui-ci (vous pourrez trouver toutes les informations de réglage moteur sur notre site www.xpack-performances.com).



Le moteur est fourni avec une culasse spécialement étudié pour refroidissement optimum. Attention a remonter la culasse dans le bon sens afin de ne pas altérer le refroidissement du moteur.

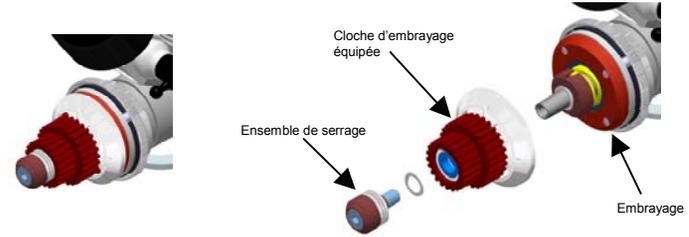


Il est conseillé d'utiliser avec ce moteur une ligne d'échappement in line MAX EFRA 2615 .

Réglage de l'embrayage

Le réglage de votre embrayage est également très important afin de fournir toute la puissance du moteur à votre châssis.

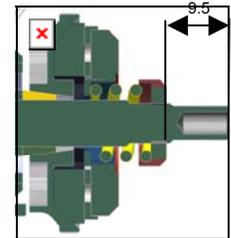
Voici comment régler facilement son embrayage en deux étapes. Bien entendu cela est très subjectif, vous pourrez par la suite affiner ces réglages.



Réglage de la dureté:

Le réglage de base de la dureté consiste à respecter la distance de **9.5 mm** entre de bout du vilebrequin et l'écrou de serrage du ressort de rappel. Vous pourrez par la suite affiner ce réglage en fonction du régime auquel vous souhaitez que l'embrayage colle.

A noter: Pour mesurer la côte de 9.5 mm, effectuez la prise de mesure aux quatre coins de l'écrou de serrage et calculez la moyenne qui doit être égale à 9.5 mm.



Réglage de la garde:

Le réglage de la garde consiste à régler la distance entre la masselotte et la cloche d'embrayage à l'aide de rondelles de calage d'épaisseurs 0.1, 0.2 et 0.3 mm.

1- Réglage de la garde

Sans rondelles de calage intérieure positionnez la cloche contre l'embrayage fixez l'ensemble de serrage et mesurez le jeu radial de la cloche. Ajoutez des rondelles de calages extérieures afin d'obtenir un jeu de **0.9mm**.

2- Calage de la cloche

Enlevez l'ensemble de serrage+ cales extérieures. Réglez la position de la cloche en ajoutant des rondelles de calage intérieures afin que la cloche soit au plus près de l'embrayage sans le toucher.

3- Réglage du jeu de fonctionnement

Vissez l'ensemble de serrage+rondelles extérieures. Vérifiez le jeu radial de la cloche, celui-ci doit être compris entre 0.1 et 0.2 mm. Ajouter des rondelles de calage intérieures afin d'arriver à cette valeur de jeu.

A noter: Si le jeu n'est pas assez important, Il est possible d'utiliser des rondelles de calage KYOSHO à insérer entre le champignon et le bout du vilebrequin.

